

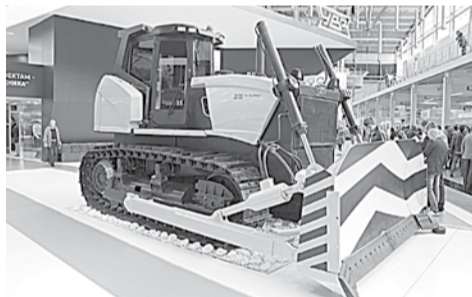
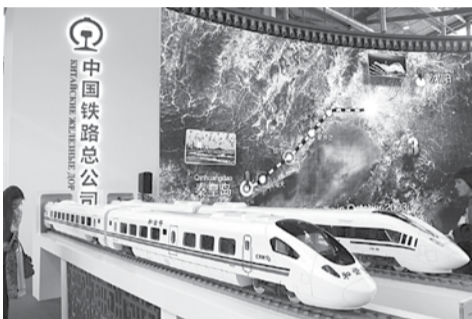
Депутатский фронт



+ информационные сообщения, извещения, конкурсы, торги

№ 27-28 (517-518) от 16 июля 2015 года

В пятый раз Средний Урал встречал гостей на масштабном мероприятии – выставке «ИННОПРОМ». Если в предыдущие годы она носила оттенок местечковости, то нынче приобрела мировой размах.



Чем нам полезен «ИННОПРОМ»

Промышленная выставка, которая недавно завершила работу в Екатеринбурге, вызвала, к сожалению, минимальный интерес со стороны федеральных СМИ. «ИННОПРОМ» проходил в одно время с саммитами ШОС и БРИКС в Уфе – по-настоящему глобальными событиями, к которым было приковано внимание мировой общественности. Неизвестно, чем руководствовались организаторы «ИННОПРОМА», совмещая по срокам такие значимые форумы. И все же от этого уральская выставка не стала менее значимой для России в целом и для Свердловской области – в частности.

Присутствие представительной делегации из Китая подтолкнуло к участию и промышленных гигантов России – «Ростех», «Рос-атом», «Швабе», «ВАЗ», «КамАЗ». Конечно, неизменное внимание посетителей привлекал и павильон «Уралвагонзавода». Были представлены электрокар компании «Россети» и супертрактор «УВЗ», демонстрировали свои достижения

фонд «Сколково» и небольшие инновационные компании разных регионов России.

Так что же даст эта выставка обычным жителям области – не промышленникам и не предпринимателям? Заключенные контракты позволят создать новые или сохранить существующие рабочие места. В экономику придут живые деньги, в том числе – и из Китая, который будет участвовать в проектировании и строительстве высокоскоростной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург. Уже после 2018 года, если все планы будут реализованы, мы сможем до Казани добраться за 3 часа, а до Москвы – за 7. На выходные можно будет съездить в столицу, причем, судя по опыту эксплуатации скоростных поездов «Сапсан», по вполне доступным ценам.

Посетители «ИННОПРОМА» увидели настоящие промышленные «премьеры», например, новейший автомобиль «Веста» концерна «ВАЗ». Рядом с ним стоял футуристического вида гоночный автомобиль, объем его двигателя – 1,6

литра, при этом конструкторы утверждают, что его мощность – целых 280 лошадиных сил! «Веста» с двигателем такого же объема может похвастаться «скромными» 114 «лошадками». Согласитесь, очень привлекательные показатели для народного автомобиля стоимостью около 500 тысяч рублей. «Веста» появится в продаже уже в ноябре 2015 года. Автомобиль выглядит вполне современно, лишившись тяжеловесности дизайна предыдущих моделей «ВАЗа».

Сегодня реальный опыт эксплуатации новых моделей автомобилей «ВАЗ» опровергает устоявшееся пренебрежительное отношение к продукции волжского автогиганта. Как правило, негативные отзывы звучат от тех, кто эксплуатирует авто исключительно зарубежного производства. Они намного дороже, нужно их стоимость чем-то оправдывать. Вот и ругают отечественный автопром.

С удовольствием гости выставки осматривали салоны новейших низкопольных трам-

ваев, автобусов и троллейбусов, оборудованных специальными приспособлениями для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями здоровья. Надеемся, что они появятся на улицах наших городов уже в ближайшем будущем. Примеры успешной презентации на «ИННОПРОМЕ» есть: представленные в прошлом году на уральской выставке односекционные трамваи, собранные на Тверском вагоностроительном заводе, уже ходят по Твери.

О заказах на «звезду» прошлого года – фантастического вида трамвай R1, спроектированный на «Уралвагонзаводе», пока ничего не слышно. Новые модели предприятия менее футуристичны, но гораздо более пригодны к эксплуатации в уральских городах, где почти отсутствуют приспособленные к нуждам маломобильных групп населения остановочные комплексы.

На открытой площадке выставки конкуренцию грузовикам шведского «Вольво» дружно составляли суперсовремен-

ные «КамАЗы» и «МАЗы». Мне кажется, перспектив у них в условиях санкций значительно больше.

Случились, например, у меня и небольшие открытия: оказывается, продукцию Лысьвенского завода эмалированной посуды можно без боязни мыть в посудомоечной машине. Тот же «УВЗ» порадовал линейкой фирменной одежды и аксессуаров. Сысертский фарфоровый завод презентовал изделия, качество которых значительно выше образцов фарфоромногих других производителей, представленного в магазинах Екатеринбурга.

Так что выставка обещает нам комфортное будущее: от «умных» домов до «умного» города. Уверен, что и роботы будут не только делать детали и собирать машины, но и выполнять обязанности нянечек, ухаживающих за инвалидами и тяжело больными. И это – реальная перспектива уже ближайшего будущего.

Андрей Сальников
Фото автора

40 партий выдвинули своих кандидатов на выборах 13 сентября



Сорок партий выдвинули своих кандидатов для участия в предстоящих в единый день голосования 13 сентября выборах. Об этом сообщил сегодня на заседании Центральной избирательной комиссии глава ЦИК Владимир Чуров.

«По состоянию на вчерашний день, общее количество политических партий, выдвинувших кандидатов на выборы всех уровней, назначенных на 13 сентября 2015 года, составляет уже 40. Это более половины из всех политических партий, имеющих право

принимать участие в выборах этого года», — подчеркнул председатель Центризбиркома.

Он напомнил, что срок выдвижения кандидатов заканчивается 3 августа. По словам Чурова, в ЦИК наблюдают «небывало высокую активность». «Мы ожидали, что будет 300 тыс. кандидатов всех уровней. Похоже, что мы эту цифру превзойдем», — заметил он.

Всего, по данным Минюста РФ, правом принимать участие в выборах обладают 74 партии.

13 сентября этого года пройдет единый день голосования. В частности, в 11 регионах будут выбирать заксобраны, в 21 — губернаторов. Кроме того, пройдет большое количество муниципальных выборов.



Путин подписал закон о переносе выборов в Госдуму в 2016 году с декабря на сентябрь



Президент России Владимир Путин подписал закон о внесении изменений в статьи 5 и 102 федерального закона «О выборах депутатов Госдумы Федерального Собрания РФ», предусматривающий перенос выборов в нижнюю палату парламента с декабря на сентябрь 2016 года.

Закон размещен на официальном интернет-портале правовой информации.

Закон был принят Госдумой 3 июля 2015 года и одобрен Советом Федерации 8 июля 2015 года.

«Выборы депутатов Государственной Думы седьмого созыва проводятся в третье воскресение

сентября 2016 года», — говорится в законе.

Согласно документу, Госдума седьмого созыва собирается на первое заседание не позднее, чем на 30-й день после ее избрания.

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Депутатам шестого созыва, не избранным в Госдуму седьмого созыва либо в органы госвласти субъектов РФ или в органы местного самоуправления, до 4 декабря 2016 г. включительно сохраняются гарантии неприкосновенности.

Согласно законопроекту, им «выплачиваются ежемесячное денежное вознаграждение, денежные поощрения и единовременное денежное пособие в размере ежемесячного денежного вознаграждения депутата Госдумы, а также сохраняются условия обязательного государ-

ственного страхования, возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью, медицинского, бытового и пенсионного обеспечения, право и условия пользования служебным жилым помещением в городе Москве, гарантии трудовых прав».

В финансово-экономическом обосновании к проекту закона отмечалось, что максимальные расходы, связанные с реализацией законопроекта, составят 1 586 000 рублей на одного депутата, что в целом составит 713,7 млн рублей.

Спикер Совфеда Валентина Матвиенко призвала депутатов, которые не будут переизбраны в следующий состав Думы, отказаться от «золотых парашютов». О готовности последовать этой рекомендации уже сообщила фракция «Единой России».

Москва. 15 июля. INTERFAX.RU

Свердловский губернатор отказался лишать Ройзмана статуса мэра

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев наложил вето на решение законодательного собрания о переименовании должности мэра Екатеринбурга.

Накануне, напомним, депутаты в трех чтениях приняли законопроект, который рассматривался в рамках продолжающейся реформы местного самоуправления и согласно которому из нынешнего названия должности мэра исчезнет понятие «глава города» и останется лишь «председатель городской думы».

Проект областного закона предполагает проведение кандидатов че-

рез конкурсную комиссию, в которой 50 процентов членов представляют губернатора, а 50 — муниципальную думу. Плюс, по мнению экспертов, является, например, экономия бюджетных денег: вместо выборной кампании средства можно потратить на развитие социальной сферы.

Депутаты Екатеринбургской городской думы меж тем критически отзывались о законопроекте. Часть народных избранников была уверена, что принятые изменения коснутся ныне действующего мэра, который, по логике вещей, должен бы доработать положенный срок в той должности, которая была указана в бюллетенях во время голосования за его кандидатуру.

Развернувшаяся было дискуссия неожиданно разрешилась сегодня после



того, как глава Среднего Урала постановил ничего в звании мэра не менять.

«Губернатор отклонил законопроект, так как усмотрел в нем ущемление прав жителей Екатеринбурга в данной редак-

ции. Так как в ходе выборов 2013 года они голосовали за главу города — председателя гордумы, губернатор, как гарант местного самоуправления в области, счел необходимым наложить вето на законопроект. Он отправил его в законодательное собрание с целью внесения уточнений в его правоприменение и уточнения некоторых его норм, которые регулировали бы вступление изменений в силу со следующего избирательного цикла», — прокомментировали в департаменте информационной политики главы области.

Татьяна Воробьева, Екатеринбург

● **Налоговая информирует**

Тематический семинар для налогоплательщиков

Межрайонная ИФНС России № 25 по Свердловской области приглашает на тематический семинар 16.07.2015 в 10.00 на тему: Новая форма декларации по НДС. Анализ основных ошибок. Первые выводы по сдаче отчетности за 1 квартал 2015 года. Отчетность за 2 квартал 2015 года. Отчетность через Интернет, услуги off-line. Электронные сервисы сайта www.nalog.ru. Личный кабинет Юридического лица.

Место проведения: г. Екатеринбург, здание Администрации Чкаловского района, ул. 8 Марта, 177, большой зал, телефон для справок: (343) 256-29-78
Межрайонная ИФНС России № 25 по Свердловской области

Каждый гражданин обязан платить налоги!

В соответствии со ст. 57 Конституции РФ каждый обязан платить законно установленные налоги и сборы. 5 ноября текущего года истек срок уплаты налогов физических лиц: транспортного, земельного и налога на имущество. К сожалению, не все налогоплательщики физические лица исполняют свои обязанности по уплате налогов в полном объеме и в установленный срок, при этом, не задумываясь о негативных последствиях, возникающих в случае несвоевременной их уплаты в бюджет.

Прежде чем начать процедуру взыскания задолженности налоговый орган проводит ряд уведомительных процедур. Это направление в обязательном порядке требования об уплате налогов с указанием суммы недоимки, пеней, срока исполнения требования и мер по взысканию налога, а также обеспечения исполнения обязательств, в случае неуплаты недоимки.

В случае невыполнения требования налогового органа об уплате задолженности, инспекция проводит процедуру ее принудительного взыскания в судебном порядке и через службу судебных приставов.

К тем должникам, которые продолжают уклоняться от оплаты долгов, судебные приставы применяют арест имущества. При выходе по месту жительства должника судебным приставом будет наложен арест на имущество, принадлежащее должнику на праве собственности. Должнику будет разъяснено, что в том случае, если он не погасит задолженность добровольно, имущество будет передано на реализацию.

В целях исполнения Плана мероприятий («дорожной карты») по повышению доходного потенциала Свердловской области на 2015 год и плановый 2016 год 17 июня 2015 года организовано участие сотрудника Инспекции в совместном рейдовом мероприятии с Верх-Исетским подразделением УФССП России по Свердловской области.

Во избежание применения мер принудительного взыскания физическим лицам необходимо добровольно исполнить обязанность по уплате налогов до конца текущего года и не доводить дело до взыскания в судебном порядке.

Получить информацию о состоянии расчетов с бюджетом, а также оплатить как текущие начисления, так и задолженность Вы можете воспользовавшись сервисом «Личный кабинет налогоплательщика для физических лиц».

Владимир Бочаров.
Зам. начальника Инспекции ФНС России по Верх-Исетскому району города Екатеринбурга.
Советник государственной гражданской службы Российской Федерации 2 класса.

РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ ПОЛИТИЧЕСКОЙ РЕКЛАМЫ

Расценки для размещения предвыборной агитации кандидатов в депутаты, участвующих в основных выборах в органы местного самоуправления муниципальных образований в Свердловской области: городской округ Верхотурский, Махневское муниципальное образование, Унже-Павинское сельское поселение, входящее в состав Таборинского муниципального района. Дополнительных выборах в органы местного самоуправления муниципальных образований в Свердловской области: Сосьвинский городской одномандатный округ №8, трёхмандатный городской округ Дегтярск №2, Артинский городской одномандатный округ №19, Верхнесалдинский городской одномандатный округ №1, МО Красноуфимский округ, городской округ «Город Лесной», назначенных на 13 сентября 2015 г.

Плакаты	Формат	Бумага	Цветность	Тираж		
				500	1000	2000
А2		150	4+0	15450	17100	22200
				170	4+0	16300
А3		130	4+0	7320	9100	12900
				150	4+0	7720

ИП Пашенко Т. Н.
Россия, 620142,
г. Екатеринбург,
ул. Кислородная, 8а.
Тел./факс: (343) 331-97-97, 331-96-52

Листовка	Формат	Бумага	Цветность	Тираж	
				5000	10000
ВХИ		80	4+0	13 000	20 000

Буклет	Формат	Бумага	Цветность	Тираж	
				5000	10000
А4		115	4+4	22300	38800

Календари карманные 70*100	Формат	Бумага	Цветность	Тираж	
				10000	30000
Календарь		280	4+2	12700	18300



Виктор Вексельберг отложил расширение аэропорта Кольцово

Холдинг Виктора Вексельберга «Аэропорты Регионов» временно приостановил реализацию инвестиционной программы по развитию аэропорта Кольцово. Корректировка сроков ее выполнения связана с непростой экономической ситуацией и снижением пассажиропотока.



До 2020 года в модернизацию Кольцово планировалось вложить 6 млрд рублей (из них 2,5 млрд рублей — в 2015-2016 годах). В частности, речь шла о реконструкции международного терминала «В» и строительстве многоуровневой парковки. Как рассказал «РБК-Екатеринбург» директор по стратегическим коммуникациям ЗАО УК «Аэропорты Регионов» Евгений Красиков, инвестпрограмма принималась как инструмент развития аэропорта и была рассчитана на увеличение пассажиропотока. А в первом квартале 2015 года он снизился на 8,7%.

«Сама инвестпрограмма принималась для дальнейшего рас-

ширения, строительства новых площадей. Сейчас в этом необходимости нет. Пассажиропоток не только не растет, но и снижается. Если ситуация начнет меняться, то мы вернемся к этому вопросу», — отметил Красиков. Выполнение инвестиционной программы было предусмотрено соглашением с правительством Свердловской области, которое было заключено при продаже 17,28% акций Кольцово, принадлежащих Корпорации развития Среднего Урала, «Аэропортам Регионов».

«В соглашении было черным по белому написано, что инвестиции осуществляются на условиях экономической целесообразности и не-

обходимости. Мы будем вкладывать тогда, когда это необходимо аэропорту, а не вкладывать для того, чтобы вкладывать», — подчеркнул Евгений Красиков.

Напомним, 26 января состоялся аукцион по продаже 17,28% акций аэропорта Кольцово, принадлежащих «Корпорации развития Среднего Урала». Сумма сделки составила 1,259 млрд рублей. Это половина пакета: до продажи КРСУ владела 34,56% акций. Победителем торгов стал холдинг «Аэропорты Регионов», подконтрольный Виктору Вексельбергу. Таким образом, «Аэропорты Регионов» увеличили долю в уставном капитале екатеринбургского аэропорта с 52,48% до 69,7607%.

Бухгалтерская отчетность областного благотворительного фонда «Унисон»

Организация	Свердловский областной общественный благотворительный фонд "Унисон"	по ОКПО	КОДЫ
Идентификационный номер налогоплательщика		ИНН	79945554
Вид деятельности	Деятельность прочих общественных организаций, не включенных в другие группировки	ОКВЭД	6674172053
Организационно-правовая форма/форма собственности	Общественный фонд		91.33
Собственность благотворительных организаций		по ОКФС/ОКФС	88
		по ОКЕИ	50
Единица измерения: тыс. руб.			384

Показатель	код	За отчетный год	За предыдущий год
Остаток средств на начало отчетного года	6100	527	229
Поступило средств			
Вступительные взносы	6210	0	0
Членские взносы	6215	0	0
Целевые взносы	6220	0	0
Добровольные имущественные взносы и пожертвования	6230	3985	3414
Прибыль от предпринимательской деятельности организации	6240	0	0
Прочие	6250	0	0
Всего поступило средств	6200	3985	3414
Использовано средств			
Расходы на целевые мероприятия	6310	(3876)	(2779)
в том числе:			
социальная и благотворительная помощь	6311	(3876)	(2779)
проведение конференций, совещаний, семинаров и т.п.	6312	0	0
иные мероприятия	6313	0	0
Расходы на содержание аппарата управления	6320	(381)	(337)
в том числе:			
расходы, связанные с оплатой труда (включая начисления)	6321	(305)	(283)
выплаты, не связанные с оплатой труда	6322	0	0
расходы на служебные командировки и деловые поездки	6323	0	0
содержание помещений, зданий, автомобильного транспорта и иного имущества (кроме ремонта)	6324	0	0
ремонт основных средств и иного имущества	6325	0	0
прочие	6326	(76)	(54)
Приобретение основных средств, инвентаря и иного имущества	6330	0	0
Прочие	6350	0	0
Всего использовано средств	6300	(4257)	(3116)
Остаток средств на конец отчетного года	6400	255	527

Руководитель _____ Хмелевская Наталья Викторовна _____ Главный бухгалтер _____ Топычанова Лидия Николаевна _____

Микрочип вместо Е-карты

Екатеринбуржцев лишают привычной «социальной транспортной карты», а новую предлагают имплантировать в тело

«Е-карта» перестанет быть социальной и транспортной. С 1 октября ее назовут «микропроцессорной пластиковой картой».

Городская дума Екатеринбурга даже отложила свой отпуск, чтобы спешно принять «сырой» законопроект. Несмотря на критику законодательной инициативы, чиновники все-таки «протащили» поправки под предлогом заботы о горожанах.

Депутатам и губернатору области пообещали, что никаких проблем у горожан не будет. Замглавы горадминистрации Высокинский даже заявил, что новая карточка будет настолько удобной, что любой житель сможет имплантировать ее в тело и стать почти киборгом. Но на деле с 1 октября перевозчики могут отказаться перевозить всех, кто пользуется «Е-картой».

В Екатеринбурге с 1 октября отменяют социальную транспортную карту, известную в народе как «Е-карта». Такое решение приняли 9 июля на внеочередном заседании городской думы. На смену социальной карте придет микропроцессорная пластиковая карта. Поправки к законопроекту автоматически отменяют все договоры мэрии города с частными перевозчиками и фактически лишают льготников их права на проезд бесплатно/по сниженной стоимости.

«Считаю вопрос неподготовленным»

Принятый законопроект поправок выглядит откровенно «сырым». Неспроста его уже завернули на предыдущем заседании городской думы. Оно, кстати, было заявлено как последнее в весенней сессии. Однако ради этого вопроса депутатов собрали на внеочередное заседание, разбавив повестку парой технических вопросов для солидности.

Сами поправки занимают всего пару листов. Автор законодательной инициативы — Администрация Екатеринбурга — предложил поменять официальное название «Е-карты» с «социальной транспортной» на «микропроцессорную пластиковую». Кроме того, было предложено «рекомендовать» (именно рекомендовать, а не обязать) транспортные компании (в том числе и индивидуальных предпринимателей) рассчитываться с пассажирами через «Е-карту».

Депутат Олег Хабибуллин напомнил, что в прошлый раз

он просил предоставить заключение юристов на поправки и это было отмечено протокольно.

— Считаю вопрос о социальной карте неподготовленным. Напомню, я протокольно просил отметить необходимость предоставления заключения юридического аппарата. Кроме как писем от руководителей ТТУ, метрополитена и МОАП, в пакете законопроекта нет ничего. При этом муниципальные организации заявили в суды с исками к мэрии. Считаю, поскольку, несмотря на все озвученные в прошлый раз предложения, результата никакого нет, вопрос нужно снять с повестки, — сказал он. — Понимаю так, что администрация города настойчиво предлагает нам вопрос «протащить».

«Почему название меняем?»

Другие депутаты вспомнили, что мэрия в прошлый раз пообещала на обсуждение вопроса пригласить перевозчиков, чтобы спросить их мнения. Транспортников в зале заседаний, насколько нам известно, также не было.

По словам замглавы Администрации Екатеринбурга Александра Высокинского вопрос глубоко экономический, поэтому не стоит искать в нем политическую подоплеку. Чиновник разъяснил суть самих поправок и то, почему администрация города настойчиво хочет убрать слово «социальная» из названия «Е-карты».

— Мы обсуждаем вопрос механизма выплат компенсаций транспортникам за перевозку пассажиров по карте. В настоящее время мы работаем по принципу нормативной компенсации затрат. Это когда количество перевозок перемножается на стоимость, недостающую часть до этой суммы мы и выплачиваем, исходя из решений судов. Мэрия предлагает уйти от данного способа и перейти к общепринятой в России схеме: когда, условно говоря, гражданин показывает затраты, доказывает их и только потом получает компенсацию, — рассказал он.

Он также пояснил, почему Администрация Екатеринбурга не только убирает слово «социальная», но и намеревается перестать называть ее «транспортной».

— Почему названием меняем? Потому что «Е-карту» хотим сделать электронной картой удостоверения личности. В 2009 году о подобном говорили на уровне страны, — сказал чиновник. По его словам, Екатеринбург в подобном проекте преуспел, поскольку сейчас действие «Е-карты» распространили на услуги школы, больницы. В планах мэрии — дальнейшее внедрение электронного чипа в повседневность. Александр Высокинский даже принес на заседание папку с картой в различных вариациях — от брелка и часов до миниатюрной схемы размером 2 на 7 миллиметров. По его словам, в таком виде «Е-карта» может едва ли не вшиваться в тело. Чиновник с воодушевлением заметил, что и сам пользуется картой в виде брелка.

По словам Высокинского, в настоящее время они не могут

что деньги уходят транспортникам по предоставленным ими расчетам, без особых доказательств. И практически сразу же замглавы города сообщает, что сейчас частные перевозчики подали на мэрию в суд иски на 500 млн рублей, как раз, чтобы взыскать деньги за перевезенных по «Е-карте» горожан. А после того Высокинский прямо говорит, что мэрия, по сути, не платит транспортникам деньги аж с 2011 года.

По словам чиновника, отчасти работа в «тени» мешает и самим частным транспортникам. Например, по его словам, им сложно в суде доказать, что стоимость перевозок на самом деле составляет 23 рубля, поскольку реальная стоимость перевоза одного человека — на уровне 15-17 рублей.

Александр Косинцев напомнил чиновнику о другой проблеме, которую создает законопроект — он автоматически отменяет договоры о перевозках со всеми компаниями города. Иными словами, нет уверенности в том, что транспортники с 1 октября

и вступить в силу одновременно с этим положением, — отметил парламентарий.

Депутат Олег Хабибуллин: — Показанное Александром Высокинским шоу с брелками — это, конечно, интересно. Но давайте подумаем над тем, что говорится в выступлении. Высокинский говорит, что, мол, давайте, ребята, перечеркнем крест-накрест все положения, принятые в 2009 году. Для чего? Для того чтобы, как они в мэрии придумали, воплотить красивую легенду. Дескать, у нас сейчас беспорядок, давайте наведем порядок. Порядок они решили наводить именно этим положением, — сказал он.

Позиция губернатора

На заседании выступил полномочный представитель губернатора Свердловской области в гордуме Екатеринбурга Вадим Дубичев. Он еще раз озвучил позицию главы региона Евгения Куйвашева по данному вопросу.

— Буду краток. Официальная позиция озвучена в письменном виде, вы читали ее в понедельник. Позиция, напомню, такая — в представленной редакции положение ухудшает ситуацию в Екатеринбурге. Мы предлагаем на уровне решения Думы осуществить принятие нормативно-правовой базы, чтобы не лишить екатеринбуржцев льгот. Губернатор заинтересован в том, чтобы права не были нарушены, — сказал он.

Напомним, губернатор Куйвашев действительно направил в адрес городских депутатов письмо, в котором предупредил парламентариев

о недопустимости нарушения социальных прав горожан. При этом Вадим Дубичев подчеркнул, что областная власть не намерена вмешиваться во внутренние дела города, а только обозначает свою позицию по важному вопросу.

Общими усилиями в законопроект были внесены поправки, которые обязывают мэрию до 1 октября подготовить все необходимые сопутствующие документы. Смогут ли чиновники мэрии подготовить все вовремя, мы узнаем уже осенью. А пока городская дума со второй попытки попытается уйти в отпуск.

МК.RU Екатеринбург



проконтролировать частные фирмы, а по новому плану вроде бы как смогут. Точнее, в мэрии предполагают, что новая схема вроде бы как заставит частных извозчиков выйти из бизнес-тени и работать в открытую, с налогами и соблюдением всех правил. Чиновник предполагает, что частные транспортные компании освободятся от водителей — гостей из ближнего зарубежья, работающих за «черный кеш», в пользу местных специалистов.

Поймать чиновника на лукавстве несложно: в соответствии с позицией мэрии Высокинский говорит об экономии бюджетных средств, о том,

не откажут льготникам, да и просто всем, кто пользуется «Е-картой». По его мнению, администрации города необходимо до 1 октября приготовить немалое количество сопровождающих законопроект нормативно-правовых актов, чтобы не вызвать народных возмущений.

— В приложении к закону, который вы предлагаете исправить, есть положение о льготниках. Так вот, категорию «городских» льготников определяет только это положение. И мы его разом перечеркиваем. Мы должны четко понимать, что вся законодательная база должна быть доработана