

Депутатский ВРУТ



+ информационные сообщения, извещения, конкурсы, торги

№ 27-28 (439-440) от 18 апреля 2014 года

Проехались по кошельку

Власти Екатеринбурга намерены отменить часть автобусных маршрутов

Жителей Екатеринбурга в мае ожидает сюрприз: некоторые автобусные маршруты в отдаленные городские и пригородные районы будут отменены, другие укорочены до станций метро или пересадочных узлов. На некоторых маршрутах увеличат интервалы движения: вместо 8-10 минут на ожидание автобуса придется потратить 15-20.



Причина корректировки схемы движения общественного транспорта связана с тем, что с 9 мая 2014 года вступает в силу закон, запрещающий лицам, не имеющим российских водительских удостоверений, осуществлять коммерческие пассажирские перевозки. В мэрии предполагают, что после этой даты на маршруты не выйдет примерно треть пассажирских автобусов. Для того чтобы как-то компенсировать нехватку водителей, чиновники решили оптимизировать схему движения автобусов. В мэрии уверены: такой подход, хоть и не безболезненно, но позволит справиться с ситуацией.

Пассажиры, правда, проигрывают: им придется делать лишние пересадки, а значит, больше платить за проезд. А ведь тариф в екатеринбургском городском транспорте

и без того самый высокий среди городов-миллионников России - больше платят пассажиры только в Москве и Санкт-Петербурге. Екатеринбургские чиновники, правда, обещают подумать о том, как компенсировать гражданам рост расходов на пересадки. Возможно, это сделают за счет снижения стоимости проездного.

Ну а теперь о главном - получении гастарбайтерами российских водительских удостоверений. По словам представителей горадминистрации, не вызывает опасений положение дел с переобучением в муниципальном объединении автобусных предприятий: 80 из 150 работающих там иностранцев уже получили российские права, остальные успеют закончить подготовку к 9 мая.

- Мы воздействуем и на коммерческих перевозчиков, чтобы

они переобучали иностранцев либо заменяли их на российскую рабочую силу. Предприниматели тоже в этом заинтересованы: никто не хочет терять свой бизнес, они понимают, что надо выполнять требование закона, идти на компромисс, - заявил глава комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети администрации Екатеринбурга Алексей Курлыков.

Но на деле все не так просто

- О серьезной переподготовке мигрантов речи нет, гастарбайтерам просто читают теорию и натаскивают на правильные ответы по билетам. У работодателей, как они утверждают, нет денег на

полноценную подготовку водителей, да и невыгодно это, когда можно обойтись малыми тратами. Поэтому вопрос повышения квалификации водителей-автобусников, а значит, безопасного вождения, остается открытым, - прокомментировал ситуацию «РГ» президент некоммерческого партнерства

«Ассоциация автошкол Свердловской области» Евгений Фомичев.

Провал в автобусном движении будет в первую очередь у частных пассажирских автопредприятий,

считают в мэрии. На маршрутах по договору с администрацией города работает 22 коммерческих перевозчика. Они вынуждены выполнять условия муниципального контракта, то есть выведут машины на маршруты даже в ущерб правилам дорожного движения.

Впрочем, время рассудит. Пиковые нагрузки на пассажирский транспорт приходится на сентябрь, когда множество горожан возвращается из отпусков. До этого момента в мэрии надеются отработать новую схему движения автобусов, чтобы к осени выправить ситуацию, доведя количество пассажирского транспорта до оптимального уровня. Возможно, какие-то детали предлагаемой схемы и не приживутся, предполагают в мэрии. Проект обновленной маршрутной сети сейчас дорабатывается, на этой неделе предложения будут представлены общественности и депутатам городской Думы.

Кстати...

Управлять коммерческим пассажирским автотранспортом иностранцам без российского водительского удостоверения закон запретил с 5 ноября 2013 года. Причина - большое количество аварий с участием водителей-гастарбайтеров и различия в требованиях ПДД России и бывших союзных республик. Гости, как утверждают эксперты, не соблюдают правил, потому что не понимают их. После того как перевозчики заявили, что не успевают переобучить водителей, срок вступления закона в силу был перенесен на 9 мая 2014 года. Поскольку с полным пакетом заданий - теория, вождение на автодроме и в городе - вряд ли справилось бы большинство работающих ныне иностранных водителей, зачастую плохо владеющих русским языком, экзамен по вождению для них отменили, оставили только теоретическую часть.

Анатолий Горлов, «Российская газета»

Лица непереходного возраста

Украина закрыла границу для российских граждан мужского пола от 16 до 60

Украинские власти заявили о введении масштабных ограничений на въезд для граждан РФ. Для «предотвращения возможных провокаций на границе» въезд в соседнюю страну был закрыт российским мужчинам от 16 до 60 лет - если только они не едут на похороны родственников. Под ограничения попадают до 45 млн граждан РФ. В МИД РФ санкции назвали беспрецедентными, возмутительными и нарушающими международные нормы, но с ответом пока не определились. Эксперты считают, что в случае зеркальных санкций работы в РФ лишатся до 3 млн украинцев.

Введении ограничений для граждан РФ вчера первыми сообщили в авиакомпании «Аэрофлот». В заявлении перевозчика говорится, что российские граждане мужского пола в возрасте от 16 до 60 лет отныне смогут въехать на Украину «лишь в экстренных случаях» - для присутствия на похоронах родственников или если те тяжело больны (в последнем случае потребуется справка). Причем и в этих случаях окончательное решение о въезде будет принимать «начальник регионального управ-

ления пограничного отряда». Аналогичные ограничения, по сообщению «Аэрофлота», вводятся и для граждан Украины мужского пола, зарегистрированных в Крыму и Севастополе. Информацию о санкциях подтвердили в Госпогранслужбе Украины. В пресс-службе ведомства пояснили, что запрет касается «в основном физически здоровых мужчин» и введен «в связи с информацией о возможных провокациях на границе и терактах». Ограничения введены не только для авиаперелетов, но и для остальных видов

транспорта. В Госпогранслужбе Украины отметили, что санкции вводятся временно, но срок их действия не уточнили. Депутат Верховной рады от партии «Свобода» Ирина Мирошниченко заверила «Ъ», что у Украины «нет предвзятого отношения к россиянам, но есть желание дать отпор тем, кто устраивает провокации и захватывает административные здания на юго-востоке Украины».

Глава МИД РФ Сергей Лавров назвал «возмутительными» решения украинской стороны о дискриминации граждан РФ мужского пола определенного возраста». Источники «Ъ» в ведомстве добавили, что «принятые украинской стороной меры абсолютно беспрецедентны и явно идут в нарушение международных норм». При этом собеседник «Ъ» уточнил, что Киев не направлял в Москву и в посольство РФ в Киеве официальных нот. В заявлении МИДа говорится, что, доводя информацию до российских авиаперевозчиков, «украинские пограничники сослались на некое закрытое распоряжение Совета национальной безопасности и обороны Украины и Службы безопасности Украины».

«Российская сторона настаивает на незамедлительном официальном разъяснении украинской стороной шагов, предпринятых Госпогранслужбой Украины, - заявили в МИД РФ. - По получении соответствующей информации от Киева будут рассматриваться возможные ответные меры».

Украинский политолог Евгений Копатько допускает введение ответных въездных санкций со стороны России, что затруднит въезд 3 млн украинцев, ежегодно посещающих Россию. Ранее глава ФМС РФ Константин Ромодановский заявлял, что в 2013 году Россию посетили 3,3 млн граждан Украины, из них 2,9 млн - с целью работы. Примечательно, что введенные ограничения затронут и украинцев в возрасте от 20 до 35 лет, которые зарегистрированы в Крыму и Севастополе. По сообщению «Аэрофлота», они могут въехать на Украину лишь «по результатам проведения фильтрационно-проверочных мероприятий». Что это за мероприятия, в Госпогранслужбе Украины вчера не поясняли.

Александр Ъ-Воронов, Елена Ъ-Черненко

Бухгалтерская отчетность Благотворительного фонда «Во имя иконы Божией Матери «Всех скорбящих Радость» за 2013 г.

Бухгалтерский баланс на 31 декабря 2013 г.

Благотворительный фонд " Во имя иконы Божией Матери Организация "Всех скорбящих Радость" по ОКПО Идентификационный номер налогоплательщика по ИНН Вид экономической деятельности по ОКВЭД Организационно-правовая форма/форма собственности фонд по ОКОПФ/ОКФС	Дата (число, месяц, год) 24 02 2014	Коды 0710001 27701529 6659076669 85.32 88 50 384 (385)
Единица измерения: тыс. руб. (млн. руб.) Местонахождение (адрес) 620141, г.Екатеринбург, ул.Бебеля, 166	Форма по ОКУД 27701529 ИНН 6659076669 ОКВЭД 85.32 ОКОПФ/ОКФС 88 50 ОКЕИ 384 (385)	

Пояснения ¹	Наименование показателя ²	Код	На 31 декабря	На 31 декабря	На 31 декабря
			2013 г. ³	2012 г. ⁴	2011 г. ⁵
	АКТИВ				
	I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ	1110			
	Основные средства	1150	3616	3616	3665
	Итого по разделу I	1100	3616	3616	3665
	II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
	Запасы	1210	1787	1427	1286
	Дебиторская задолженность	1230	61	44	28
	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	398	249	250
	Прочие оборотные активы	1260	1	2	1
	Итого по разделу II	1200	2247	1722	1565
	БАЛАНС	1600	5863	5338	5230

Форма 0710001 с. 2

Пояснения ¹	Наименование показателя ²	Код	На 31 декабря	На 31 декабря	На 31 декабря
			2013 г. ³	2012 г. ⁴	2011 г. ⁵
	ПАССИВ				
	III. Целевое финансирование				
	Целевые средства		1561	1087	942
	Фонд недвижимого и особого ценного движимого имущества		3616	3616	3665
	Итого по разделу III	1300	5177	4703	4607
	IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	1410			
	Итого по разделу IV	1400			
	V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	1510			
	Кредиторская задолженность	1520	686	635	623
	Итого по разделу V	1500	686	635	623
	БАЛАНС	1700	5863	5338	5230

Отчет о целевом использовании полученных средств за 2013 г.

Благотворительный фонд " Во имя иконы Божией Матери "Всех скорбящих Радость" по ОКПО Идентификационный номер налогоплательщика по ИНН Вид экономической деятельности по ОКВЭД Организационно-правовая форма/форма собственности фонд по ОКОПФ/ОКФС	Дата (год, месяц, число) 24 02 2014	Коды 0710006 27701529 6659076669 85.32 88 50 384
Единица измерения: тыс. руб./млн. руб.	Форма по ОКУД 27701529 ИНН 6659076669 ОКВЭД 85.32 ОКОПФ/ОКФС 88 50 ОКЕИ 384	

Наименование показателя	За год	За год
	2013 г. ¹	2012 г. ²
Остаток средств на начало отчетного года		
Поступило средств		
Прочие	26964	23897
Всего поступило средств	26964	23897
Использовано средств		
Расходы на целевые мероприятия	(22379)	(20267)
в том числе:		
социальная и благотворительная помощь	(22379)	(20267)
Расходы на содержание аппарата управления	(3386)	(3485)
в том числе:		
расходы, связанные с оплатой труда (включая начисления)	(2703)	(2724)
содержание помещений, зданий, автомобильного транспорта и иного имущества (кроме ремонта)	(646)	(642)
ремонт основных средств и иного имущества	(37)	(13)
прочие	()	(106)
Приобретение основных средств, инвентаря и иного имущества	(574)	()
Прочие	(151)	()
Всего использовано средств	(26490)	(23752)
Остаток средств на конец отчетного года	1561	1087

Руководитель Овчинникова Н.Е. Главный бухгалтер Вершинина М.М.

Аудиторское заключение по финансовой (бухгалтерской) отчетности Благотворительного фонда «Во имя иконы Божией Матери «Всех скорбящих Радость» за 2013 год

Исполнительному органу Благотворительного фонда «Во имя иконы Божией Матери «Всех скорбящих Радость»

Заинтересованным пользователям

Сведения об аудируемом лице
Наименование: Благотворительный фонд «Во имя иконы Божией Матери «Всех скорбящих Радость».

Место нахождения: 620141, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Бебеля, 166. Государственная регистрация: ИНН 6659076669, ОГРН 1026602973110.

Сведения об аудиторском лице
Наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Аудиторская фирма Визави».

Место нахождения: 620102, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Московская, д.70, оф.106 Свидетельство о государственной регистрации 000 «Аудиторская фирма Визави» № 06014 серия IV-VI выдано администрацией Верх-Исетского района г.Екатеринбург решение № 823/2 от 04.09.97 г., ОГРН 1026602355757, ИНН 6658080373.

Член СРО аудиторов НП «Московская аудиторская палата», протокол от 08.10.12 г., ОРНЗ 11203073605.

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской отчетности организации Благотворительный фонд «Во имя иконы Божией Матери «Всех скорбящих Радость», состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2013 года, отчета о финансовых результатах, отчета об изменении капитала, отчета о движении денежных средств и отчета о целевом использовании средств за 2013 год (далее все отчеты именуются «бухгалтерская отчетность»).

Руководство аудируемого лица несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской отчетности в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчетности и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской деятельности. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных ис-

кажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность бухгалтерской отчетности, с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля.

Аудит также включал оценку надлежащего характера применения учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством Общества, а также оценку представления бухгалтерской отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные в ходе аудита доказательства представляют достаточные основания для выражения мнения с оговоркой о достоверности бухгалтерской отчетности.

Основание для выражения мнения с оговоркой:

Мы не наблюдали за проведением инвентаризации материально-производственных запасов и основных средств по состоянию на 31 декабря 2013 года, т.к. эта дата предшествовала дате привлечения нас в качестве аудиторов.

По нашему мнению, за исключением корректировок, которые могли бы оказаться необходимыми, если бы мы могли проверить количество материально-производственных запасов и основных средств, бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Общества по состоянию на 31 декабря 2013 года, результаты его финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2013 год в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации. 25.02.2014 г.

Директор ООО «Аудиторская фирма Визави» Т.Н. Лебедева

Свердловскую область закроют для большегрузов. До осени



На дорогах Среднего Урала весной введут временные ограничения для машин «тяжеловесов».

Как рассказали «Уралинформбюро» в пресс-службе регионального УГИБДД, большегрузный транспорт, чья нагрузка на ось превышает указанные на дорожных знаках значения, не сможет проехать по свердловским дорогам с 20 апреля по 19 мая 2014 года. Для дорог с цементобетонным и асфальтобетонным покрытием ограничение составит 8 тонн (на одну ось), а для дорог переходного типа и грунтовых дорог – 4 тонны. На федеральные трассы оно не распространяется.

С 20 мая по 31 августа большегрузы с нагрузкой на ось более 10 тонн не пустят

на дороги, если температура воздуха днём превысит 32 градуса.

Исключение будет сделано для водителей, которые получили в Управлении автодорог специальное разрешение. Временные ограничения не коснутся автобусов, перевозчиков дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, необходимых для проведения аварийных работ, а также полицейских, военных, пожарных и «скорой помощи».

Тем, кто управляет большегрузами без специального разрешения, придётся заплатить штраф в 2,5 тысячи рублей или расстаться с правами на полгода. Должностные лица раскошелятся на 20 тысяч рублей, юридические — на 500 тысяч.

«Новости Mail.Ru»

Проверка на дорогах...

Инспекторы ГИБДД притворятся пассажирами, чтобы проверить маршрутки

В последние дни город буквально захлестнули аварии с участием общественного транспорта.

Акция «Маршрутка», которая должна выявить и припугнуть водителей-нарушителей, стартует 21 апреля в Свердловской области, рассказали в пресс-службе ГИБДД.

На четыре дня инспекторы ГИБДД переоденутся из формы в гражданскую одежду и будут ездить в маршрутках как обычные пассажиры, чтобы воочию увидеть, как ведут себя водители и насколько они соблюдают ПДД. При этом мигранты попадут под особый контроль — в рейде будут участвовать сотрудники ФМС. Если они выяснят, что мигрант более двух раз за последние три года нарушил правила дорожного движения, то будут думать, стоит ли разрешать ему находиться в России.

Напомним, в последние дни Екатеринбург буквально захлестнула волна аварий с участием маршруточников. Буквально неделю назад на Белинского «Богдан» влетел в троллейбус, из-за чего пострадали пассажиры. В тот же день маршрутка столкнулась с трамваем на Луначарского.



Еще одна авария произошла в тот же день на Донбасской.

На следующее утро после массовых аварий с маршрутками сотрудники транспортного надзора обнаружили более двадцати нарушений в работе перевозчиков. Два автобуса из шести после проверки были признаны технически неисправными и сняты с маршрута из-за дефектов рулевого управления.

По данным свердловского ГИБДД, за три месяца этого года было зарегистрировано 22 аварии, в которых пострадали 33 человека, с участием общественного транспорта.

Портал 66.ru.

Сведения о торгах

ООО Ломбард «УралАвтоКредит», далее Организатор, (г. Екатеринбург, ул. Бетонщиков 5, оф. 210, ОГРН 1126670015284, тел. (343) 382-16-20), извещает о проведении открытых торгов: Лот № 1: автомобиль Ауди А6, 2010 г.в. (начальная цена 850 000 р., задаток 85 000 р.). Лот № 2: автомобиль Хендэ Матрикс 2007 г.в. (начальная цена 280 000 р., задаток 28 000 р.). Лот № 3: автомобиль Шкода Фабия 2003 г. в. (начальная цена 170 000 р., задаток 17 000 р.). Основанием для реализации заложенного имущества является невозвращение в установленный срок суммы займа, обеспеченной договором залога. Ознакомиться с документами, иными сведениями о продаваемом имуществе, порядке заключения договора о задатке, формой протокола о результатах торгов, формой договора купли-продажи, можно с момента приема заявок по адресу Организатора торгов. Место и время проведения торгов: г. Екатеринбург, ул. Бетонщиков 5, оф. 210, 30.04.2014 г. в 10.00 часов. Прием заявок осуществляется по адресу Организатора с 21 по 25 апреля 2014 г. с 10.00 до 12.00 местного времени. Сумма задатка должна быть оплачена не позднее 29.04.2014 г. на р/с 40702810262450000 299 в ОАО «УБРИР» БИК 046577795 или в кассу Организатора. Задаток вносится на основании предварительно заключенного с Организатором торгов договора о задатке. Для участия в торгах необходимо предоставить заявку на участие в свободной форме, оригинал платежного поручения, подтверждающего внесение задатка. Величина повышения начальной продажной цены 10 000 р. Победитель торгов вносит оставшуюся часть суммы на р/с или в кассу Организатора не позднее 30.05.14. Дата и время подведения результатов торгов: 30.04.2014 г. в 16.00 по адресу Организатора.

Возраст не преграда для водителя

Здравствуйте, уважаемые журналисты газеты «Депутатский круг». Мне случайно попала в руки ваша газета. Статья «Уйду с дороги – таков закон» в номере за 14 марта, вы знаете, задела меня за живое.

Что это значит – «уйду»? Нас, пенсионеров, и так затюкали, все отняли, а нам - пенсию 4-7 тысяч рублей и все. Я, например, за рулем с 1972 года. Окончила 3-месячные курсы, получила категорию - в то время II класса. Я неоднократно проходила курсы-повторения: матчасть и правила дорожного движения. Занимался с нами ветеран Великой Отечественной войны И.С. Соколов. От ДОСААФ у нас были билеты, мы платили взносы

и прекрасно ездили и ездим.

У меня нет вредных привычек. Я ни разу не нарушила каких-либо правил. Почему мне должны ограничивать срок действия водительских прав? Если какой-то водитель плохо себя чувствует, он сам не сядет за руль. Все знают о том, что надо бояться молодежи на крутых машинах, которым родители купили и права, и машину.

Господа и дамы, живущие в городах, вы, пожалуйста, при выезде читайте правила дорожного движения, повторяйте, прежде чем сесть за руль. В городе машина, может быть, и роскошь, но поверьте, у нас в деревне – это сезонная необходимость, особенно с мая по октябрь. Надо все погрузить, перевезти: и картошку, и весь инвентарь. А позднюю осень и зиму мы стоим, не мешаем, как говорят, добрым людям, которые делают уйму всяких

дорожно-транспортных происшествий.

Аварии с участием пенсионера – это редкое явление. Что значит – «не видит»? Сейчас многие молодые за рулем ездят в очках, и в правах об этом так и написано. Да и ежегодный медосмотр в наше время, при нынешней медицине, когда врачи не смотрят на пациента, все что-то пишут и пишут, - бесполезное дело. Только много нервов и денег уносит у пенсионера, который приехал и волнуется, считая копейки, как оплатить справку, которая стоит такую большую сумму, хотя, может, на 3 месяца всего она и пригодится. Зачем эта дорогостоящая никчемная справка? А фактор «возраст» ни о чем не говорит - сейчас и молодые многие болеют.



Так что, господа, будем внимательны на дорогах. А то престарелые дяденьки, которые пишут каждый день разные законы, нас выгонят

с дороги.

Какое ваше мнение, автолюбители-пенсионеры?

Р. Петренко, ветеран труда, Талицкий район

Противопожарный режим

На майские праздники в Екатеринбурге установят особый противопожарный режим

До наступления майских праздников органы местного самоуправления Екатеринбурга разработают проект постановления, согласно которому на территории уральской столицы будет введен особый противопожарный режим и установлены дополнительные требования пожарной безопасности.

Как сообщили в пресс-службе администрации Екатеринбурга, сегодня первый заместитель главы администрации города Сергей Швиндт провел заседание комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности.

Информацию о подготовке к пожароопасному периоду представил начальник Екатеринбургского гарнизона пожарной охраны – начальник 60-й ОФПС по Свердловской области

Павел Шерстнев. По его словам, первоочередной задачей пожарной безопасности является ликвидация и профилактика возгораний. Для этих целей ежедневно выходят на службу 200 человек личного состава и 54 единицы техники. Кроме того, сотрудники пожарной охраны проводят разъяснительную работу с горожанами о том, как нужно вести себя во время возникновения чрезвычайных ситуаций.

С докладом о необходимости введения особого противопожарного режима на территории уральской столицы выступил и.о. начальника отдела надзорной безо-

пасности Главного управления МЧС России по Свердловской области Павел Пенягин. Его информация дополнила начальника гидрометеорологического центра «Уральского управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» Галина Сердюк, которая рассказала, что в первой декаде мая в Екатеринбурге ожидается теплая погода, дневная температура не будет опускаться ниже 8-13 градусов. Такое потепление приведет к быстрому таянию снега, и вероятность возникновения пожаров заметно возрастет.

Новый Регион,
Евгения Виравцева



Госдума готовит ответ на антироссийскую резолюцию ПАСЕ

ДЕПУТАТЫ Госдумы сегодня рассмотрят заявление о невозможности возобновления диалога в рамках Парламентской ассамблеи Совета Европы. Парламентарии называют его ответом организации, которая обвинила Россию в военной агрессии на Украине и лишила делегацию РФ ряда полномочий.

«Все предложения о «возобновлении диалога» в условиях санкций и дискриминации России не являются приемлемыми, - говорится в проекте заявления. - В ПАСЕ должны осознать, что только на пути конструктивного участия России в деятельности ПАСЕ Ассамблея способна сыграть свою роль общеевропейского органа межпарламентского сотрудничества,

продвигающего идеалы равноправия, верховенства права и соблюдения прав человека и основных свобод. Любой другой путь ведёт в политический тупик».

10 апреля на сессии ПАСЕ была принята резолюция, согласно которой российская делегация была лишена права голоса и исключена из руководящих органов ассамблеи до конца 2014 года за принятие Крыма в состав России.

Напомним, референдум о присоединении Крыма и Севастополя к России состоялся 16 марта. 21 марта Владимир Путин подписал договор о вступлении новых субъектов в состав РФ.

Мария Черных

Телефонные жулики придумали новый способ мошенничества

КРИМИНАЛ придумал новую схему мошенничества, позволяющую получить доступ к сим-карте доверчивых владельцев мобильных телефонов. Об этом сообщают МБУ (Екатеринбургский муниципальный центр защиты потребителей).

Механизм обмана следующий. Ничего не подозревающий гражданин получает телефонный звонок на свой мобильный телефон от человека, который представляется инженером компании-провайдера мобильной связи. Под предлогом проверки мобильной линии

мошенник просит набрать #90, #09 или любую другую комбинацию букв и символов.

Необходимо немедленно закончить этот разговор, нажав клавишу отбоя, - рекомендуют в Центре защиты потребителей. - Не нажимайте предложенную вам комбинацию цифр или символов, иначе мошенники получат доступ к вашей сим-карте и будут делать звонки за ваш счет.

Защитники потребителей также просят проинформировать о потенциальной опасности родственников и знакомых.

К Личному кабинету плательщика подключилось более 43 тысяч свердловских работодателей и самозанятых плательщиков

С начала 2014 года к электронному сервису ПФР «Личный кабинет плательщика» уже подключились более 26,7 тысяч работодателей и 7,5 тысяч самозанятых плательщиков Свердловской области. Это 19,8% страхователей от количества страхователей, представляющих отчетность, и 14,1% самозанятых плательщиков от количества состоящих на учете в органах ПФР области.

Особенно активно используют новый сервис ПФР страхователи в г. Богдановиче, г. Краснотурьинске, г. Красноу-

ральске, Артинском районе, Байкаловском районе, Сысертском районе, Таборинском районе, Шалинском районе, г. Каменск-Уральском и Каменском районе, г. Серове и Серовском районе, Кировском районе Екатеринбурга.

Напомним, электронный «Личный кабинет плательщика» (<http://sverdlov.lkp.pfr.ru/>) предназначен для всех категорий плательщиков страховых взносов: для работодателей - организаций, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, производящих выплаты и иные вознаграждения физическим лицам (далее - работодатели), так и для самозанятых плательщиков, не производящих выплаты и иные вознаграждения физическим лицам, - индивидуальных предпринимателей, адвокатов, нотариусов и др.

Отделение ПФР по Свердловской области приглашает всех плательщиков страховых взно-

сов воспользоваться сервисами «Личного кабинета плательщика». Для подключения необходимо пройти предварительную регистрацию. Для этого необходимо подать заявку на подключение к «Личному кабинету плательщика». Для подачи заявки следует ввести регистрационный номер в ПФР, ИНН, контактный email и выбрать один из способов получения кода активации: по каналам телекоммуникационной связи (если плательщик заключил с органами ПФР соглашение об обмене электронными документами в системе электронного документооборота ПФР по телекоммуникационным каналам связи для представления отчетности), либо по почте заказным письмом на адрес, указанный в выписке из ЕГРЮЛ (ЕГРИП).

Самый простой способ регистрации и получения кода активации для «Личного кабинета пла-

тельщика» по ТКБ бесконтактным способом. Уже сегодня им могут воспользоваться 85% плательщиков региона, которые взаимодействуют с ПФР в электронном виде по защищенным каналам связи.

Код активации направляется плательщику не позднее 5 рабочих дней после дня подачи заявки.

После получения кода активации плательщик:

- вводит регистрационный номер в ПФР и код активации;
- подтверждает согласие с условиями подключения путем проставления отметки;
- задает собственный пароль для входа в «Личный кабинет плательщика».

Кроме того, подключиться к «Личному кабинету плательщика» можно обратившись лично в территориальный орган ПФР по месту регистрации в качестве плательщика страховых взносов. В этом случае представитель пла-

тельщика лично подает в территориальный орган ПФР заявление установленной формы, на основании которого осуществляется его подключение и распечатка сформированной регистрационной карты, содержащей сгенерированный пароль. Регистрационная карта выдается лично представителю плательщика после проверки документов, подтверждающих его полномочия.

В разделе «Справочная информация/Формы отчетности» «Личного кабинета плательщика» размещена форма отчетности с 01 января 2014 и порядок ее заполнения. В режиме «Справочная информация/Программное обеспечение» имеются ссылки на бесплатные программы для работодателей.

Количество сервисов, предоставляемых посредством «Личного кабинета плательщика», в дальнейшем будет расширяться.