

Депутатский фронт



+ информационные сообщения, извещения, конкурсы, торги

№ 17-18 (335-336) 7 марта 2013 года

Минобороны создаст школы для сирот

Военное ведомство хочет открыть кадетские корпуса, в которых детей будут воспитывать по армейским законам

Минобороны России планирует открыть в каждом регионе России кадетские школы-интернаты, в которых обучение будет максимально приближено к армейской жизни. Как рассказал «Известиям» статс-секретарь Минобороны Николай Панков, военное ведомство готово софинансировать содержание таких школ вместе с региональными властями.

По задумке военных, школы будут работать по модели Суворовских военных училищ для учеников 5–11 классов с полным пансионом — ученики военных школ будут жить в самих кадетских корпусах, носить единую военную форму и учиться по единой программе с военным уклоном под руководством кадровых офицеров Минобороны.

Правила приема в такие школы будут определять региональные органы образования. В приоритетном порядке будут принимать детей военнослужащих, а не менее 20% мест оставят для детей-сирот.

— Уже сейчас в суворовских училищах каждый пятый воспитанник — сирота. В новых кадетских школах доля сирот будет никак не меньше, — пояснил Панков «Известиям».

Он добавил, что для привлечения детей из детских домов будут использоваться как традиционные способы, когда офицеры ездят в детские дома и ищут детей, которые хотят стать военными, так и интернет-проекты.

— Важно понимать, что мы не стремимся подменить кадетскими школами детские дома. На первом месте — воспитание гражданина и патриота, а уже затем — социальная поддержка детей-сирот. Сейчас на первом месте стоит другая проблема: законодательно надо

убрать препятствия по созданию школ по совместному финансированию. Если этого не будет, мы не вытянем этот воз, — добавил статс-секретарь.

Идея создания региональных кадетских школ обсуждалась на заседании патриотической платформы «Единой России». Пресс-секретарь этой платформы Олег Жданов сообщил «Известиям», что желание открыть такие школы с долевым финансированием Минобороны уже высказали пять регионов — Московская, Тульская, Иркутская, Псковская области и Дагестан.

При этом предполагается, что каждая школа будет с определенным специализированным уклоном, например, псковская кадетская школа будет десантной, поскольку рядом дислоцирована знаменитая 76-я дивизия ВДВ.

Идею организовать кадетские корпуса в каждом регионе страны впервые озвучил министр обороны Сергей Шойгу во время встречи с фракцией «Единой России» в конце февраля.

Председатель думского комитета по безопасности и противодействию коррупции и координатор патриотической платформы Ирина Яровая, которая участвовала во встрече с министром, пояснила «Известиям», что создание кадетских школ не сводится к заботе о сиротах.

— Это могут быть совершенно разные категории детей, не для одной какой-то категории. У нас есть офицерские династии, армейские традиции. И когда ребята из таких семей желают получить такое специальное образование, на мой взгляд, это может быть только поощряемо и поддержано. Но это кадетское образование, безусловно, — хорошая форма и для ребят, которые оказались в сложной жизненной ситуации, и ребят, у которых погибли родители, и детей



из полных семей, которые хотели бы в дальнейшем связать судьбу со службой, — отметила Яровая.

Зампред думского комитета по обороне Франц Клинецвич в свою очередь отметил, что в кадетские школы можно было бы направлять детей, чьи родители стали инвалидами, участвуя боевых действиях.

— Инвалиды у нас не очень хорошо живут, и не всегда у их сыновей или дочерей есть возможность получить хорошее образование. И в этом плане желательно было бы использовать уже смотивированных ребят, которые в конечном итоге уже потом определяют свою дальнейшую судьбу как служение стране — в министерстве обороны, каких-то других силовых ведомствах и т.д. — отметил Клинецвич в интервью «Известиям».

Создание региональных кадетских школ также поможет навести порядок в

системе кадетских училищ, которые сейчас создаются почти при каждом силовом министерстве, полагает депутат.

— У нас, оказывается, есть кадетские корпуса Федеральной службы исполнения наказаний. Ну что можно дать в таком кадетском корпусе молодому человеку? Или вот третий кадетский корпус Александра Невского стал кадетским корпусом Следственного комитета. Я не понимаю. Там наверняка служат прекрасные люди, ну это не дело, — выразил недоумение Клинецвич.

Председатель совета старейшин Открытого содружества суворовцев, нахимовцев и кадет России Виктор Чиковани пояснил «Известиям», что сейчас в России действует около 100 кадетских школ, прикрепленных к различным силовым ведомствам.

Денис Тельманов



Минздрав разработал требования к местам для курения

В курилках требуются искусственное освещение и стенд о вреде табака



Минздрав России обнародовал проект требований к местам для курения табака на открытом воздухе и в помещении. Курилки будут создаваться по решению собственника объекта или уполномоченного им лица. Они должны находиться вне территорий и помещений, где курение запрещено, и соответствовать гигиеническим нормативам содержания в атмосферном воздухе веществ, выделяемых в процессе потребления табачных изделий.

Места для курения на открытом воздухе надо обо-

рудовать пепельницами, знаками «Место для курения» и искусственным освещением (в темное время суток), информационными материалами о вреде табака и вредном воздействии табачного дыма.

Курилки в зданиях устраивают в изолированных помещениях. Кроме соответствия перечисленным выше требованиям они также должны быть оборудованы огнетушителем и «дверью или аналогичным устройством, препятствующим проникновению загрязненного воздуха в смежные помещения».

Знак о запрете курения должен быть размером не менее 200x200 мм (кроме знаков в транспорте

и дополнительных — на дверях гостиничных номеров, в тамбурах поездов, у барных стоек и т.п.). Он размещается у каждого входа на территорию, объект или в здание, где курение запрещено (у транспортных средств — на всех дверях), а также в местах общего пользования (туалетах). Если в помещениях здания или объекта предусмотрено оказание разных видов услуг, знак размещается у входа в каждое помещение, в котором оказывается та или иная услуга.

— Эти требования достаточно либеральны, — отмечает член рабочей группы при Минздраве по

Окончание на стр. 2

Минздрав разработал требования к местам для курения

В курилках требуются искусственное освещение и стенд о вреде табака

Окончание. Начало на стр. 1

борьбе против табака Дмитрия Янина. По его словам, представители РСПП и «Русбренда» предлагали сделать запрещающий курение знак черно-белым, ссылаясь на дороговизну цветной печати. Минздрав предлагает использовать международный знак, он всемирно признан и никак не защищается. Компании смогут сами его напечатать, а не покупать. Еще остается вопрос о расширении списка мест, где надо размещать запрещающие значки, считает Янин. Например, в некоторых странах такие значки вешают в вагонах метро.

В торгово-развлекательном комплексе «Атриум» есть несколько ресторанов с зоной для курящих. Как заявили «Извести-

ям» в управляющей компании торгового центра, дополнительные внутренние курилки ТРЦ создавать не планирует. У комплекса есть место для курения на свежем воздухе, где до 1 июня появятся информационные материалы о вреде табака.

Президент федерации рестораторов и отельеров России, владелец ресторанов «Ностальжи» и «Шатер» Игорь Бухаров утверждает, что рестораторы еще до Минздрава озоботились проблемой воздействия вредного дыма на клиентов ресторанов.

— Мы это сделали еще тогда, когда разделили ресторанные зоны на курящую и некурящую. При этом для комфорта посетителей большинство ресторанов пользуются не обычными трехкратными вытяжками, а пя-

тикратными, более дорогими в установке и использовании.

Но в своих ресторанах Бухаров устанавливать курилки не будет — это неэффективно, считает эксперт.

— Минимальная стоимость оборудованной курилки — 1,5 млн рублей. Не вижу смысла тратить такие средства на то, чтобы курилка просуществовала полтора года, до полного запрета курения в ресторанах, — говорит Бухаров.

Чтобы организовать одну курительную комнату, потребуются несколько сотен тысяч рублей, рассказали «Известиям» производители этих объектов.

— Стоимость одного фильтра в курительной комнате начинается от 300 тыс. рублей, — сообщил руководитель инновационного отдела компании Астарта» Иль

Старостин. — Он рассчитан на одновременное курение четырех человек. Дополнительные наценки идут за декоративные элементы, а также сервисное обслуживание — периодическую чистку фильтра и пр.

Как известно, курительные комнаты внутри помещений сохранятся только до 1 июня 2014 года. До этого времени они смогут существовать в кафе, барах, ресторанах, гостиницах и поездах дальнего следования. А в учебных, культурных, спортивных и медицинских учреждениях, у входов (ближе 15 м) в вокзалы, аэропорты, морские и речные порты запрет заработает уже 1 июня этого года. Тогда же запрет вступит в силу для госорганов, детских площадок, пляжей и для рабочих мест, находящихся в по-

мещении.

Исключение сделано только для судов дальнего плавания и многоквартирных домов. Владельцам оставят возможность самим решать вопрос, организовать курительную комнату или нет и где это делать, на свежем воздухе или в помещении.

Контролировать соответствие мест для курения утвержденным стандартам будет Роспотребнадзор. За отход от утвержденных норм ведомство сможет выписывать штрафы, размер которых сейчас разрабатывается в Минздраве.

Закон «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака» президент России подписал 25 февраля 2012 года.

Цены на авиабилеты заморозят

Цены на железнодорожные и авиабилеты в Сочи должны быть заморожены на время Олимпиады, предложил мэр города Анатолий Пахомов. В Госдуме готовы подумать над тем, как оформить эту идею законодательно.

Сочинский градоначальник опасается, что возможное повышение цен на железнодорожные и авиабилеты может негативно сказаться на количестве гостей олимпийской столицы. По его мнению, на время Игр можно было бы ввести фиксированные цены на билеты. «Я считаю, подумать об этом стоит, по крайней мере, на время проведения Олимпиады. Действительно, билеты очень дорогие», — прокомментировал это предложение первый вице-спикер Госдумы Александр Жуков. Правда, как передает информагентство РИА Новости, при этом он отметил, что надо посмотреть, есть ли здесь необходимость принимать решения на законодательном уровне или можно урегулировать этот вопрос другим способом. Пока идея о фиксации цен на билеты в форме законопроекта в Думу не поступала.

В Интернете на разных специализированных форумах уже вовсю идет обсуждение, как можно поехать на Олимпиаду. Сейчас билет в купе от Москвы до Адлера и обратно стоит примерно 9-10 тысяч рублей. Но это — на ближайшие даты, в какую сумму обойдется путешествие поездом в следующем году — неизвестно. Железнодорожные билеты продаются не раньше чем за 45 суток. А вот цены на авиабилеты на начало марта следующего года, то есть ко времени проведения Игр, уже есть. На билетных сайтах предложения по авиаперелету

в один конец начинаются от 11,9 тысячи рублей. Самый дорогой билет пока — около 33 тысяч.

«Очевидно, что на олимпиаде пытаются заработать все без исключения», — не удивляется руководитель аналитического отдела агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев. Однако эксперт против заморозки цен на билет. «Государство, — говорит он, — не должно вмешиваться в экономическую жизнь субъектов, это рыночная мера». В принципе под правовые основы идею можно было бы подогнать. Например, принимать решение о заморозке цен на советах директоров в госкомпаниях. Правда, тогда и платежи в бюджет будут меньше, уточняет Пантелеев.

Цены на авиабилеты — плавающие, чем ближе время перелета, тем они выше, напоминает председатель Союза потребителей России Петр Шелищ. «Но аппетиты перевозчиков, если они слишком задержат цены, может ограничить Федеральная антимонопольная служба (ФАС). Тем более цены перевозчики объявляют не в последний момент, а заранее. Если перевозчик единственный, то его могут обвинить в том, что он пользуется монопольным положением, если их несколько — в сговоре», — говорит Шелищ.

Он предполагает, что ближе к Олимпиаде билеты могут еще подорожать. Но надеется, что

драматического многократного повышения цен не произойдет. «Это нормально, перед 8 марта, например, цветы тоже стоят дороже», — говорит эксперт. Но если ограничивать цены, можно остаться без товаров и услуг, считает он.

В Федеральной пассажирской компании тему возможной заморозки обсуждать не стали. «Мы не комментируем не принятые идеи», — сказали «РГ» в пресс-службе. Государство, напомним, устанавливает тарифы на проезд только в плацкартных и общих вагонах, где государство доплачивает железнодорожникам разницу между реальной и номинальной стоимостью билетов. В купейных вагонах цена билетов не регулируется. При этом очевидно, что железнодорожники не будут в восторге от идеи заморозки. Государство и без того не расплачивается с ними вовремя по компенсациям. В этом году из 36 миллиардов выпадающих доходов компенсировано будет лишь 14,8 миллиарда.

То же время цены на билеты могут стать ниже, благодаря запуску на маршруте Москва-Адлер поездов с двухэтажными вагонами, рассказали в ФПК. На сколько может снизиться стоимость билета, пока не известно, но в каждом двухэтажном купейном вагоне проехать смогут 64 пассажира.

Елена Кукол,
«Российской Газеты»

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Цены на билеты растут перед Играми и в других странах. Авиабилеты в столицу Китая накануне Пекинской олимпиады поднялись вдвое. Билет в Лондон в дни Олимпиады стоил от 13 тысяч рублей.

При этом собеседники «РГ» не могут припомнить, чтобы цены на железнодорожные и авиационные билеты замораживались на время Игр в других странах.

Обмен: возможны варианты

Из Думы по разным причинам уже ушли 30 депутатов

Сенатор и олимпийская чемпионка Светлана Журова возвращается в нижнюю палату парламента. Вчера на заседании Центризбирком принял решение о передаче ей мандата, освободившегося после досрочного сложения депутатских полномочий Рамазана Абдулатипова, назначенного врио главы Дагестана.

Напомним, что кандидатура Журовой на вакантное место была предложена Генсоветом «Единой России». Секретарь Генсовета, вице-спикер Госдумы Сергей Неверов объяснил это тем, что все кандидаты из региональной группы Республики Дагестан уже получили мандаты. В связи с этим мандат Рамазана Абдулатипова решили передать Светлане Журовой. В партии планируют, что олимпийская чемпионка будет курировать в нижней палате вопросы сиротства. По словам Неверова, Журова активно занимается молодежной политикой, возглавляет Попечительский совет Ассоциации молодежных парламента России. В рамках рабочей группы по развитию института усыновления звучат ее предложения, направленные на решение проблемы сиротства. Впрочем, опыт работы депутатом у Журовой уже есть: в 2007 году она прошла в Госдуму пятого созыва в составе федерального списка «Единой России» и оставалась в нижней палате до 2011 года. В Совете Федерации Светлана Журова работала представителем правительства



Кировской области почти год — с 15 марта 2012 года.

Вчера же ЦИК решил судьбу еще одного вакантного места во фракции «единороссов». Члены ведомства приняли решение о передаче депутатского мандата гендиректору «Таманьнефтегаза» Александру Меткину. По решению Генсовета «единороссов» он сменил в Госдуме Василия Толстопя-

това, который 14 февраля покинул нижнюю палату парламента по собственному желанию. Кроме того, члены ЦИК зарегистрировали два новых депутата Госдумы от правящей партии. Григорий Куранов занял место ушедшего Анатолия Ломакина, а Мамед Абасов — Хизри Шихсаидова. Решение о передаче им мандатов было принято ЦИК неделей раньше.

Любопытно, что, по данным Центризбиркома, с начала работы Госдумы шестого созыва досрочно прекратили полномочия по разным причинам уже порядка 30 депутатов. «Только в 2012 году досрочно прекращены полномочия 23 депутатов, что составляет 5 процентов от общего их числа», — сообщил секретарь ЦИК Николай Конкин. Для сравнения: за весь прошлый созыв из Думы досрочно ушли 64 депутата, то есть почти четверть «списочного состава».

Владимир Журавлев,
«Российская газета»

Равнозначный перекресток

Повышение безопасности переездов должно стать общей заботой железной дороги, властей и бизнеса

Чрезвычайные происшествия на железнодорожных переездах все чаще становятся темой новостей. Это неудивительно, учитывая быстрый рост количества автотранспорта и интенсивности движения поездов. Поскольку эти тенденции в ближайшие годы сохранятся, необходимо принять срочные меры по повышению безопасности.

Переезд сродни пожару

В 2012 году на Свердловской железной дороге произошло 17 дорожно-транспортных происшествий на переездах, в которых пострадали семь человек, трое из них погибли. Все ДТП случились по вине водителей авто, выехавших на рельсы, несмотря на запрещающий сигнал. Только в декабре произошли две страшные аварии: на перегоне Тобольск - Сургут водитель КамАЗа погиб после столкновения машины с локомотивом, а на участке Перебор - Кунавино груженный МАН рванул наперерез грузовому составу. В результате погибли машинист локомотива и его помощник.

Всего в Свердловской области эксплуатируются 273 переезда собственности ОАО «РЖД». 107 из них, в соответствии с требованиями Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов, обслуживаются дежурным работником. В целом на СвЖД 168 переездов с дежурным работником (81 процент) оборудованы устройствами ограждения переездов (УЗП) - в первую очередь ими защищено 80 процентов пересечений на главном ходу Транссиба.

Железнодорожники отмечают, что в настоящее время на СвЖД нет переездов, по нормативам подлежащих переводу в разряд охраняемых (УЗП, в свою очередь, можно устанавливать только на переездах с дежурным работником. - Прим. авт.). Сама дорога меры для обеспечения безопасности пассажиров поездов принимает достаточные. Но водители, увы, живут по своим «законам».

ДТП случаются, как правило, на переездах без шлагбаумов - запрещающие звуковые и световые сигналы автовладельцы просто игнорируют. То есть причина аварий - пресловутый человеческий фактор. И это при том, что только в 2012 году работники Свердловской дороги провели на переездах 29 тысяч «воспитательных» бесед с шоферами, раздали около 42 тысяч памяток о правилах проезда через железнодорожные переезды, проинструктировали 23,5 тысячи водителей общественного и частного автотранспорта.

Помнится, в автошколе инструктор внушал будущим водителям: трамвай всегда прав. Не только по ПДД, но и просто потому, что он значительно тяжелее легковушки, а возможности для маневра у него меньше. Исходя из этой житейской логики «самым правым» должен быть поезд, ведь столкновение с такой машиной даже самосвалу не сулит ничего хорошего. К тому же составы движутся строго по расписанию и подстраиваться под нужды автолюбителей точно не обязаны. Как и под желания пешеходов, которым приспичило перебраться через пути не там, где положено, а там, где им это удобно.

Однако на деле получается, что нарушители в большинстве случаев ответственности не несут. В 2012 году на Свердловской магистрали дежурные по переездам зарегистрировали 1266 нарушений водителями правил дорожного движения. Информацию об этом

направили в органы ГИБДД, но наказаны были лишь единицы: 15 автомобилистов лишены прав, 170 - оштрафованы.

СвЖД совместно с Уральским отделением ВНИИЖТ в 2013 году планирует оборудовать пять переездов на Среднем Урале системами видеофиксации за счет средств ОАО «РЖД» (хотя такое их использование является для компании нецелевым). Эти меры позволят органам ГИБДД получить неоспоримые доказательства для более качественного расследования правонарушений и привлечения водителей к ответственности. Начальник СвЖД Алексей Миронов предложил правительству области рассмотреть возможность оборудования еще 14 переездов такими системами за счет регионального и местных бюджетов.

Уклон в одну сторону

Сегодня по факту отвечать за действия недисциплинированных водителей приходится железной дороге. В описанном выше случае за это заплатили жизнью двое молодых парней - локомотивная бригада, сделавшая все возможное, чтобы минимизировать последствия столкновения.

Трагедия стала поводом для серьезной проверки, в результате ГИБДД Каменска-Уральского вынесла ряд представлений. В адрес СвЖД было направлено требование по формированию горизонтальной площадки автодороги в границах переезда, то есть необходимо устранить уклон полотна на протяжении 10 метров от крайнего рельса (продольный уклон автодороги составляет 42 %). В соответствии с федеральным законодательством магистраль обязана только содержать участки автодорог в границах переездов в нормативном состоянии. Но в данном случае речь идет уже не о содержании, а о капремонте либо реконструкции. К тому же далее, на подходах к переезду, автодорога имеет еще больший уклон - до 60 %.

Если, как предписывается, сделать упомянутый 10-метровый отрезок горизонтальным, на стыке с автомобильной трассой получится обрыв высотой 40 сантиметров, и машины не смогут пересечь железнодорожные пути. То есть надо вести речь о необходимости реконструкции и капитального ремонта автодороги по 700 метров в обе стороны от переезда. Балансодержатель этой трассы - государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог». В 2006 году оно провело капремонт этой дороги, исключая полуторакилометровый участок на пересечении с железнодорожным переездом, поскольку здесь планировалось строительство автомобильного путепровода. Будет ли управление сейчас спешно выравнивать проблемный отрезок, неясно.

Различие в трактовках законодательных актов порождает споры между балансодержателями и приводит к тому, что необходимые ремонтные работы зачастую не проводятся. Кстати, на полигоне Свердловской магистрали эксплуатируется шесть железнодорожных переездов через автодороги, вообще не имеющие балансодержателей. При этом, как сообщил Алексей Миронов, администрации муниципалитетов не дают согласия на закрытие таких опасных переездов и не принимают мер по определению балансодержателя автодорог. То есть спросить за состояние подъезда



в данном случае оказывается не с кого - только с тех же железнодорожников.

Заметим при этом, что СвЖД не первый год реализует программу повышения безопасности движения на переездах. В 2012 году расходы на их модернизацию, обновление оборудования составили 75,1 миллиона рублей (в 2011 году - 66,5 миллиона). Однако источником доходов компании (в том числе и для формирования инвестиционных программ) является тариф, устанавливаемый государством. Так что уже сегодня понятно, что силами одних железнодорожников проблему не решить.

Деньги на развязки

На днях ситуацию обсудили на заседании комиссии по безопасности дорожного движения при правительстве Свердловской области. Создана рабочая группа, которая займется детальной проработкой вопроса. Ведь проблема будет только усугубляться.

- Сегодня интервал попутного следования поездов по Транссибу - около 8 минут. Ежедневно в двух направлениях следуют 232 поезда, переезд в среднем открыт 12,4 часа в сутки (или 31 минуту каждого часа), - обрисовал картину начальник Свердловской железной дороги Алексей Миронов. - К 2020 году интенсивность движения возрастет на 40 процентов, количество поездов увеличится до 300, и свободный проезд будет возможен ориентировочно в течение 9 часов в сутки (только 22 минуты каждого часа).

Это означает, что в крупных и средних городах области неизбежны автомобильные пробки в местах пересечений автодорог с железной дорогой. Что, в свою очередь, повлечет рост нарушений и количества ДТП.

В этой ситуации, по мнению начальника СвЖД, единственной гарантией безопасности движения на пересечениях транспортных артерий и способом оптимизации потоков становится строительство путепроводов. Миронов предложил рассмотреть возможность включения в перспективный план развития Свердловской области строительство 16 путепроводов, в том числе с привлечением средств частных инвесторов.

Подобный вариант ранее озвучил президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин. По его мнению, без государственной программы проблему не решить. Строить автодорожные развязки необходимо за счет федерального и региональных бюджетов, привлекая и частные ин-

вестиции. Тогда у водителей появится альтернатива долгому ожиданию у переезда - возможность пересечь железную дорогу быстро и безопасно, пусть и за небольшую плату.

- Областные власти понимают проблему строительства путепроводов. Работы в этом направлении уже идут: в данный момент один путепровод строится, один проектируется, - отметил председатель правительства Свердловской области Денис Паслер. - Однако общий объем, необходимый для строительства 16 путепроводов, составляет порядка 4 миллиардов рублей. Поэтому областные власти станут поэтапно решать эту проблему. Наиболее остро она стоит в границах Екатеринбурга. Возможно, самые актуальные путепроводы войдут в программу «Столица», цель которой - обеспечить развитие транспортной инфраструктуры областного центра.

Алексей Миронов предложил как вариант рассмотреть и возможность целевого направления на строительство автомобильных путепроводов дополнительных доходов бюджета Свердловской области, которые поступят в результате поэтапной отмены федеральных налоговых льгот на имущество в отношении железнодорожных путей общего пользования. По прогнозу, в 2013 году налоговые платежи магистралей в бюджет региона увеличатся на 240 миллионов рублей, в 2014-м цифра возрастет до 422 миллионов, а к 2017 году данный налог будет составлять миллиард рублей.

Между тем

Большое количество аварий на железнодорожных переездах и несчастных случаев с пешеходами, переходящими через рельсы в неполюженных местах, - это отнюдь не порождение российского менталитета. В большинстве стран те же проблемы, решить которые лишь ужесточением наказания не получается. По данным Европейской железнодорожной агентуры, 98 процентов происшествий на железнодорожных переездах в Европе случаются из-за неправильного поведения водителей или пешеходов. Поэтому железнодорожные компании в США и Европе решили максимально исключить человеческий фактор, закрыв тысячи малозначительных переездов и взяв курс на автоматизацию действующих, а также строительство путепроводов.

Сергей Степанченко, Екатеринбург, «Российская газета»

В Госдуму возвращаются одномандатники

Одну половину депутатов федерального уровня будут избирать по 225 округам, а вторую — по партийным спискам.

«Общественный запрос на повышение политической конкуренции услышан» — такими фразами встретила отечественная пресса известие о том, что Президент России Владимир Путин готовит законопроект, возвращающий депутатов-одномандатников в Государственную Думу.

Как сообщает официальный сайт Кремля, глава государства уже внёс в нижнюю палату российского парламента проект федерального закона «О выборах депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации». В этом документе говорится о том, что выборы депутатов отныне будут проводиться по смешанной избирательной системе: половина парламентариев пойдёт по одномандатным округам, а другая половина — по единому федеральному округу с использованием партийных списков кандидатов (как происходило в течение последних десяти лет). Это значит, что для

проведения выборов депутатов Государственной Думы территорию нашей страны разделят на 225 одномандатных округов (в нижней палате российского парламента сегодня работает 450 депутатов).

— Хочу напомнить, что по партийным спискам формировались только два последних созыва Государственной Думы. А до этого много лет выборы проводились с использованием одномандатных округов, — прокомментировал специально для «ОГ» заместителя председателя Законодательного Собрания Свердловской области Виктор Якимов. — Я считаю смешанную систему выборов более правильной. Это, кстати, доказывает и мировой опыт. При выборах по одномандатным округам депутат прежде всего чувствует ответственность перед проголосовавшими за него избирателями, а уж потом думает об интересах политической силы, которую представляет в парламенте.

Кроме того, по мнению Виктора Якимова, смешанная система проведения выборов наиболее адекватна сегодняшней ситуации в



России. Ведь в последние годы во многих регионах отмечается небольшой интерес населения к политике и низкая явка избирателей в день голосования. Когда в одних субъектах РФ на избирательные участки приходит менее половины совершеннолетних жителей, а в других — девяносто процентов, то возникают обоснованные сомнения в том, что Государственная Дума, составленная по партийным спискам победивших партий, действительно представляет интересы всего населения страны без исключения. Возвращение депутатов-одномандатников решит эту проблему, поскольку каждый из них будет

крепко связан с избирателями одного из 225 округов.

Напомним, федеральные выборы депутатов по одномандатным округам в последний раз применялись на территории нашего государства в 2003 году. С тех пор прошло десять лет. Страна за это время изменилась, в общественных настроениях стал заметен запрос на обострение политической конкуренции. Чтобы сегодняшние избиратели пришли на участки в день голосования, им нужно предложить интересную борьбу ярких личностей. Это как раз и предусматривают выборы по одномандатным округам.

Татьяна Бурдакова

ОТЧЕТ об использовании имущества Екатеринбургского общественного благотворительного фонда «Истории и археологии — 300 лет Екатеринбургу» за 2012 год

г. Екатеринбург 25 января 2013 г.

В 2012 году Екатеринбургский благотворительный фонд «Истории и археологии — 300 лет Екатеринбургу» реализовал 2 проекта:

1. Выставка «Невьянская икона 18 – 19 в.в. (продолжение действия договора на выставку).
2. Презентация каталога «Невьянская икона 18-19 вв.»

Остаток на расчетном счете Фонда на 01.01.2012 года 8778,09 рублей.

Всего поступило на расчетный счет Фонда за 2012 год - 368100 рублей.

Расходов произведено в 2012 году - 371155,51 рублей.

Расходование денежных средств произведено Фондом следующим образом:

1. Заработная плата и налоги - 81715,26 рублей;
 2. Оплата услуг банка - 15309,25 рублей;
 3. Интернет отчетность - 10 980 рублей;
 4. Текущие расходы - 13151 рублей.
 5. Оплата страховой премии В «ИНГОСТРАХ» - 250000 рублей
- Остаток денежных средств на 01.01.2013 года – 5722,58 рублей.

**Президент Фонда
В.Ю. Учайкин**

Атташе по помидорам

За качеством импортных продуктов в России проследят международные эксперты

В Москве открылось специальное бюро, которое будет следить за качеством импортных продуктов питания, поступающих в Россию.

Вчера об этом подписали соглашение министр сельского хозяйства России Николай Федоров и генеральный директор Международного эпизоотического бюро (МЭБ) Бернар Валла. МЭБ существует с 1924 года и одно из направлений его работы - установка стандартов безопасности пищевой продукции животного происхождения и их внедрение в торговлю. Что, кстати говоря, очень актуально с учетом работы России в ВТО, которое обеспечивает дополнительный приток импортных продуктов питания. К 2011 году организация имела пять региональных офисов: африканский, американский, европейский, ближневосточный, азиатско-дальневосточно-тихоокеанский. И вот начинает работать офис в России.

Сейчас МЭБ воплощает в жизнь стратегический план, рас-

считанный на 2011-2015 годы. Одно из его направлений - создание программ по обеспечению здоровья животных, особенно с учетом ускоренного роста мирового потребления продукции животного происхождения и обостряющейся проблемы голода. «Каждый восьмой человек на планете ежедневно голодает. И за эту постыдную проблему несут ответственность не только аномальные, климатические явления, но и наши действия по предупреждению опасных болезней животных. Мы осознаем свою ответственность и будем стараться, чтобы страны, за которые мы в ответе, были удовлетворены работой представительства в Москве, - отметил глава российского минсельхоза.

Кстати, вчера же, выступая на «правительственном часе» в Совете Федерации, Николай Федоров предложил ввести должности атташе по сельскому хозяйству еще в 22 государствах. Сейчас они работают в 10 странах. Расширение штата атташе, по словам министра, необходимо в связи с адаптацией российского агропромышленного комплекса

к условиям ВТО. «Представители государства и минсельхоза должны вместе с коллегами из других структур анализировать ситуацию в стране пребывания, знать, какие формы поддержки - скрытые или открытые - имеются в разных государствах, какие они чинят препятствия или дискриминационные условия - изошренные или извращенные - создают нашим сельхозпроизводителям, которые готовы экспортировать свою продукцию. Это все должно быть предметом государственного анализа», - заявил Федоров. Пока вопрос о расширении штата атташе находится на рассмотрении в министерстве иностранных дел. Но глава Совета Федерации Валентина Матвиенко согласилась с его важностью. «Но не менее важно, чтобы эти должности не превратились в почетное пребывание за рубежом, надо анализировать эффективность и отдачу от этого института, тогда пользы от него будет больше», - заметила она.

Тем временем экспорт российской агропродовольственной продукции в прошлом году возрос на 38 процентов и достиг



почти 17 миллиардов долларов, посчитали в минсельхозе. По-прежнему значительную долю в продаже российской продукции за рубеж занимает зерно. «Я, с одной стороны, должен радоваться, но поводов для радости лично для меня недостаточно. Хотелось бы, чтобы мы экспортировали не зерно, а продукты его переработки», - отметил Федоров. Он также обратил внимание на то, что минсельхоз не поддерживает отмену категории «земли сельхозназначения».

Такие поправки в земельное законодательство сейчас рассматриваются в Госдуме. «Позиция Совета Федерации такая же, и Совет Федерации, я так думаю, не поддержит законопроект, если он к нам придет с другой позицией», - поддержала министра Матвиенко. Она поручила главе Комитета по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Геннадия Горбунову активнее поработать по этому вопросу с Госдумой.

Алена Узбекова